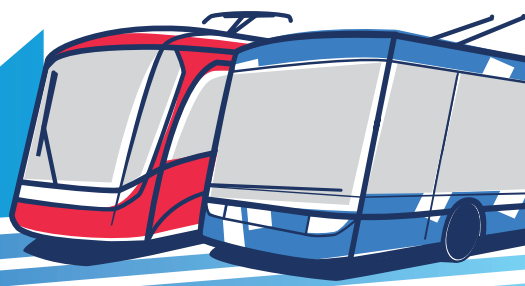


Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПБ ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ТРАМВАЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ПОБЕДЫ



В этом году молодёжь Горэлектротранса взяла на себя организацию памятных мероприятий, посвящённых 78-й годовщине полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Память о подвиге ленинградских трамвайщиков, которые вопреки суровой реальности не прервали свою службу пассажирам, передаётся на предприятии из поколения в поколение и помогает современникам выполнять профессиональный долг в любые времена, особенно в нынешних условиях пандемии.

Молодёжный совет ГЭТ совместно с Первичной профсоюзной организацией провели 27 января Акцию Памяти, которая началась у бывшего общежития ТТУЛ возле Василеостровского трамвайного парка. Памятная программа продолжилась возложением цветов к Блокадной подстанции на Фонтанке, 3А.

В этот же день на маршрут № 49 вышел «Трамвай Победы». Традиционную акцию Горэлектротранс проводит с ПМДЦ «Фрунзенский». Символично, что трамвай вывела в памятный рейс вагоновожатая Трамвайного парка № 1 Светлана Ющенко – внучка 103-летней блокадницы.

А накануне памятной даты делегация ГЭТ во

главе с директором предприятия Денисом Минкиным провела торжественно-траурный митинг на Пискаревском мемориальном кладбище. Ветераны, представители парков, служб, профсоюза и студенты УКК возложили цветы к подножию монумента «Мать-Родина» и стеле ленинградским трамвайщикам на Аллее Памяти.

«Это уже годы спустя трамвай стал символом жизни, но тогда, в нечеловеческих условиях блокады, трамвай и был самой жизнью», – Молодёжный совет ГЭТ.

ДВИЖЕМСЯ В БУДУЩЕЕ НА ТЕХНОЛОГИЧНОМ ТРАМВАЕ

Парк Горэлектротранса в ближайшие годы пополнят современные трамваи с принципиально новым техническим оснащением. Горэлектротранс объявил конкурс на закупку 3 трёхсекционных и 54 двухсекционных вагонов. Основное, что отличает трамваи нового поколения от предыдущих моделей – система активной безопасности, работающая в связке с системой контроля за состоянием водителя. Ранее в рамках программы развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее» уже завершились первые конкурсы на закупку 166 классических троллейбусов, 97 ТУАХ и 23 «гармошек». Новая техника начнёт поступать в город в ближайшие месяцы.

Новые трамваи будут оснащены различными системами, ранее в Петербурге не применявшимися:

- » система активной помощи водителю;
- » система приоритетного проезда общественного транспорта;
- » система дистанционного управления стрелочными переводами;
- » система кругового обзора для удобства маневрирования;
- » система климат-контроля с автоматической регуляцией температуры в зависимости от температуры окружающей среды (раздельная для салона и кабины водителя);
- » мобильное рабочее место водителя.

Система активной помощи водителю интегрирована с бортовой системой управления транспортным средством. Она подаёт предупреждения о запрещающем сигнале светофора, об обнаружении на пути человека или автомобиля, с которым имеется опасность столкновения. При отсутствии надлежащих действий со стороны водителя система снижает скорость трамвайного вагона вплоть до полной его остановки. Также она обеспечивает соблюдение безопасного скоростного режима. Кроме того, система активной помощи взаимодействует с системой контроля бодрствования водителя. В том случае, если вагоновожатому, например, стало плохо или он заснул, то со стороны системы активной помощи будут приняты меры по плавному снижению скорости трамвая вплоть до полной остановки вагона.



Официально

Часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля, а также должностные оклады руководителей, специалистов и служащих предприятия с 1 января 2022 г. увеличены в среднем на 4 %. Увеличение произведено в соответствии с коллективным договором СПб ГУП «Горэлектротранс» и на основании финансового плана предприятия на 2022 г.

Вознаграждение стимулирующего характера по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия за IV квартал 2021 г. выплачено работникам Горэлектротранса. Размер выплаты составил 16,5 % от начисленной заработной платы за отработанное время в IV квартале. Вознаграждение начислено работникам, принятым в СПб ГУП «Горэлектротранс» до 1 октября 2021 г. и не имеющим серьезных упущений в работе.

Коллективный договор СПб ГУП «Горэлектротранс» отмечен дипломом III степени на конкурсе Ленинградской Федерации профсоюзов. Торжественная церемония прошла 20 января во Дворце Труда, награды вручил председатель ЛФП Владимир Дербин. Оценивая колдоговор, эксперты учли

изменения и дополнения в документ, внесенные в 2021 году по обращению работников ГЭТ. В частности, в связи с пандемией были приняты дополнения в Положение об оплате труда работников в особых условиях и в условиях труда, отклоняющихся от нормальных, основных видах и размерах доплат (раздел IV – «Оплата времени простоя»). Подробно об изменениях в коллективный договор наша газета писала в номере за июнь 2021 г.



Председатель ЛФП Владимир Дербин, заместитель директора предприятия - начальник Управления по персоналу СПб ГУП «Горэлектротранс» Юлия Баранова, председатель ППО ГУП «ГЭТ» Галина Крылова

ЕСТЬ КОНТАКТ!

В Энергохозяйстве подвели итоги производственного соревнования «Лучший район контактной сети». Новый конкурс стартовал в начале прошлого года и приобрёл особое значение в свете реализации программы развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее».

По результатам производственного соревнования за 2021 год переходящий золотой кубок на ближайшие 12 месяцев отправился в Восточный район контактной сети. Кроме того, трудовой коллектив получит материальное поощрение в размере 50 тысяч рублей от ППО ГУП «Горэлектротранс». Лучшую работу в декабре продемонстрировал Северный район, которому достался серебряный кубок и 20 тыс. рублей из фонда Энергохозяйства.

Подводя итоги конкурса, начальник Энергохозяйства Александр Щербань отметил, что важными составляющими программы стратегического развития Горэлектротранса являются проекты «Энергия-24» и «Энергия-28». В рамках этих проектов, в частности, предстоит до 2028 года поэтапно реконструировать около 600 км контактной сети, почти 300 км кабельной сети, а также заменить устаревшее оборудование на всех 86 подстанциях ГЭТ. И трудовой коллектив уже приступил к решению этих задач.

«Мы вошли в эпоху общего развития Горэлектротранса, в кото-

рую, конечно же, входит развитие инфраструктуры энергоснабжения, в том числе тяговых подстанций, контактной, кабельной сети и так далее. По многим направлениям в рамках стратегической программы уже заключены договоры, ведётся проектирование. А по некоторым направлениям, например, по тяговым подстанциям, уже началась реализация проектов. Но программа, которая задумана и начата – большая, масштабная, в истории ГЭТ такой не было никогда! Она невозможна без вашего участия, без вашего профессионализма», – отметил Александр Щербань.



Начальник Восточного района контактной сети Илья Поляков с кубком победителей

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО: ИТОГИ ГОДА

Отдел перспективного развития Службы технической политики подвёл итоги реализации в 2021 году программы развития производственной системы Горэлектротранса. Практически по всем показателям наблюдается положительная динамика по сравнению с предыдущим отчётным периодом. Это позволяет говорить о том, что в трудовых коллективах поняли и приняли принципы передовой производственной философии.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ УЛУЧШЕНИЙ



■ 2020 г
■ 2021 г

Результаты 2021 года	Планы на 2022 год
25 руководителей прошли курс «Лин-лидер», 19 специалистов стали экспертами в области бережливого производства.	Получение экономического эффекта от реализации предложений/проектов улучшений не менее 35 млн руб.
Курс «Введение в бережливое производство» прошли более 6 тыс. работников.	Вовлечение в процессы постоянных улучшений не менее 90 % работников предприятия.
Проведены ознакомительные поездки в рамках обмена опытом на предприятия с высокоразвитой производственной системой, в т. ч. ОАО «РЖД» и ПАО «КАМАЗ».	Не менее 100 принятых к реализации проектов улучшений и не менее 500 принятых предложений по улучшениям/рационализаторским предложениям.
Разработана и утверждена политика в области качества ГЭТ.	Обеспечение подготовки системы менеджмента бережливого производства ГЭТ к сертификации на соответствие требованиям стандарта ГОСТ Р 57522-2017.
Разработаны и утверждены цели в области менеджмента качества ГЭТ на 2021-22 гг., заключён договор на разработку и внедрение СМК.	Обеспечение системы менеджмента качества ГЭТ к сертификации на соответствие требованиям стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015.
Проведены два практических семинара (шторм-прорывы) в подразделениях ГЭТ.	Обеспечение повсеместного применения систем «5С» и «ТРМ».

Более 700 предложений

по улучшению процессов деятельности поступило от работников Горэлектротранса в 2021 году, из них принято к реализации 521 предложение.

Добрая почта

(авторские орфография и пунктуация сохранены)

Хочу выразить огромную благодарность и восхищение водителем 65 трамвая Харитоновым Виктором. Вчера он сам помог занести коляску в трамвай и вынести на нужной мне остановке. Спасибо большое, что у вас есть такие сотрудники!

Жидкова Ксения Сергеевна

Благодарю водителя троллейбуса Акопьяни К. И. номер 6886 маршрут номер 40 за отличную работу и профессионализм. Сегодня 26.01.2022 г она «ювелирно» преодолела препятствие утром в районе Светлановской площади, (водитель неправильно припарковал свой авто) На работу пассажиры приехали вовремя и комфортно.

Карачева Светлана Александровна

ИТОГИ АУДИТА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

ОСП/СП:

- 1 место - Троллейбусный парк № 1.
- 2 место - Служба подвижного состава.
- 3 место - Аварийно-восстановительная служба.

Управление:

- 1 место - Служба технической политики.
- 2 место - Финансово-экономическое управление.
- 3 место - Контрольно-ревизионное управление.

К 115-летию петербургского трамвая

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ



«Петербургские магистрали» продолжают публикацию путевых заметок водителя Трампарка № 3 Сергея Старцева, изучающего в отпусках трамвайные системы России и ближнего зарубежья. В преддверии 115-летия петербургского трамвая мы рассказываем о том, как живёт этот вид транспорта в других городах – ведь Северная столица является его родиной. Благодаря нашему коллеге мы уже «побывали» в Витебске, Екатеринбурге, Златоусте, Казани, Магнитогорске, Мозыре, Нижнем Новгороде, Самаре, Старом Осколе, Ульяновске, Челябинске, Череповце, Ярославле. На очереди – трамвайный Ижевск.

Столицу Удмуртии я посетил в начале октября 2021 года. Из окна гостиницы, в которой я остановился, было видно перекрёсток, по которому проходило несколько трамвайных маршрутов. Меня сильно удивило, что в номере, находящемся на втором этаже, проходящие под окном трамваи абсолютно не были слышны.



Вагон Татра Т6В5

В Ижевске работает 11 трамвайных и 12 троллейбусных маршрутов, их обслуживает 2 трамвайных и 2 троллейбусных парка. У местной трамвайной сети много особенностей. Во-первых, здесь до сих пор работают с пассажирами больше двух десятков двухдверных Татр ТЗ с родной системой управления, самая старая из которых - 1968 года выпуска!



Вагон Татра ТЗ с родной системой управления, 1972 г. выпуска



Трамвай Ижевска в зоне деревянной застройки

При этом трамваи находятся в отличном техническом состоянии, салоны аккуратно покрашены, в вагонах конца 60-х – начала 70-х годов абсолютно не ощущается их возраст. Больше всего удивляет, что в трамваях абсолютно ничего не звенит, не брякает и не гремит. Даже двери работают почти бесшумно! Во-вторых, в Ижевске есть участок, где пути проходят практически по сельской местности, среди деревянных домиков, по улицам без асфальтового покрытия, и при этом трамвай отлично заполняется.

Третьей интересной особенностью этой трамвайной сети является то, в городе недавно появи-



Вагон 71-911 («Львёнок»)



лись новые одиночные, полностью низкопольные трамваи «Львёнок», все они работают на 10-м маршруте. В городе большое количество подъёмов и спусков, но, несмотря на это, трамваи ездят быстро. Мне показалось, что на коротких перегонах вагоны часто разгоняются до 40 км/ч, а на длинных иногда больше 50-ти!



Вагон Татра ТЗ 1983 г. выпуска, прошедший модернизацию по проекту Ижевска

В Ижевске используются двупёрые трамвайные стрелки, многие стрелки переводятся автоматически. Интересно то, что до сих пор используется много деревянных опор контактной сети. Отмечу также, что в этом городе осуществляли капитальный ремонт трамваев по собственному проекту. Не-

сколько таких вагонов мне удалось сфотографировать.

Во всех трамваях Ижевска работают кондуктора, стоимость проезда при наличном расчёте составляет 27 рублей, при оплате банковскими картами - 25 рублей.

Троллейбус в Ижевске пользуется большой популярностью! Как и трамвай, он ездит достаточно быстро, основная часть подвижного состава - классические ЗиУ-682, они находятся в хорошем техническом состоянии.



Троллейбус ЗиУ-682Г

На изучение города и его трамвайной сети у меня было чуть больше полутора дней, удалось увидеть много интересного, но времени было мало, и в Ижевск я бы хотел приехать ещё раз.



Водитель туристического трамвая Сергей Старцев, фото автора

СПАСИБО, КОМБИНАТ!

Учебно-курсовому комбинату ГЭТ исполнилось 85 лет. УКК ведёт свою историю с 31 декабря 1936 года, когда произошло объединение школы подготовки вагоновожатых и кондукторов и Учебного комбината, занимавшегося подготовкой рабочих кадров для предприятий треста «Лентрамвай». Все эти годы комбинат готовил не просто профессионалов городского электрического транспорта, но людей, влюблённых в свою профессию. Поэтому водители всегда говорят об УКК с особой теплотой. Как и наш рабочий корреспондент, водитель Троллейбусного парка № 1 Александр Полежаев.

Для каждого водителя петербургского трамвая и троллейбуса наш учебный комбинат по праву может являться альма-матер, которую многие вспоминают с теплом и любовью. Кому-то до сих пор снится фраза «при постановке ходовой педали в позицию Х1», кто-то с улыбкой вспоминает лекции, а кто-то с теплом вспоминает бесплатную столовую. Но никто не отзывается о комбинате с негативом. И это целиком и полностью заслуга преподавательского состава. Потому что именно преподаватели создают ту атмосферу, благодаря которой многие справляются с трудностями обучения и становятся профессионалами.



Проработав на линии 6 лет, хотел бы поделиться своими мыслями об учебном процессе. Во-первых, отмечу, что из теоретической части я практически ничего не применил на практике. Да, теория в нашей работе важна не меньше. Но мне кажется, что было бы целесообразным включить в неё больше информации о новом подвижном составе, так как уже в этом году поступят новые троллейбусы и трамваи в рамках программы развития ГЭТ. Что касается ДИ, ПДД и ПТЭ – несомненно, это то, чем я руководствуюсь каждый день на линии, это очень важно, но строение ЗиУ-9 мне не пригодилось. Было бы намного интереснее и полезнее, если бы в комбинате рассказывали о всех видах трол-

лейбусов, которые есть на балансе ГЭТ, как они включаются, чем отличаются, какое программное обеспечение на них стоит. И хотелось бы больше советов от преподавателей: о том, как они вели себя на линии, как они поступали в не совсем стандартных ситуациях. Потому что когда водитель остаётся в кабине один, то первые пару смен - это очень тяжёлое испытание.

Это сейчас в учебном комбинате есть новые современные тренажёры, на которых ученики могут впервые почувствовать себя за рулём. В моё же время это было куда волнительнее. До сих пор я с восторгом вспоминаю свои первые «100 метров по парку», свой первый выезд в город, и как я чуть не проехал на красный, но испугался и очень резко затормозил. Тогда я и узнал, что девушки-инструкторы тоже умеют материться.

Да, первые инструкторы, люди, которые учат нас ездить - это герои в локальном масштабе. Надо иметь железные нервы, дар, чтобы учить людей с нуля настолько сложной профессии. И я безумно благодарен своему инструктору Екатерине Твердохлебовой за то терпение и выдержку, которую она проявила, обучая меня. Я до сих пор применяю на практике советы, что она мне давала, и я думаю, так делают все, даже те, кто работает и 20, и 25 лет - потому что учебная практика запоминается на всю жизнь.

В юбилейный для комбината год хочется пожелать ему развиваться в нужном направлении, пополняться только лучшими кадрами, всё так же готовить профессионалов своего дела и оставаться для нас и новых водителей родной альма-матер.

Александр Полежаев,
Троллейбусный парк № 1

ТАЛАНТЫ ГЭТ НА ОДНОЙ СЦЕНЕ

В петербургском Горэлектротрансе определились финалисты конкурса самодеятельности, проводимого Межрегиональным профсоюзом работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Концерт-смотр состоялся 14 января и стал своеобразным подарком для конкурсантов к старому Новому году.



Алексей Коваль-Покотило



Светлана Ильичёва



Андрей Стрелков

В концерте приняли участие работники Трамвайного парка № 8, 1-го и 6-го троллейбусных парков, Энергохозяйства, Учебно-курсового комбината и Управления. Выступление оценивало жюри, в состав которого вошли представители администрации предприятия и ППО ГУП «Горэлектротранс». Оценивалось качество исполнения, артистизм, умение держаться на сцене.

По итогам смотра в финал вышли кондуктор Троллейбусного парка № 1 Светлана Ильичёва, исполнившая песни Патрисии Каас

и Елены Ваенги, ведущий инженер по охране окружающей среды СПб ГУП «Горэлектротранс» Алексей Коваль-Покотило (номинация «Сольное исполнение»), а также электромонтёр контактной сети Центрального района Энергохозяйства Андрей Стрелков (номинация «Бардовская песня»).

По результатам смотра все его участники получили дипломы и премию, а финал конкурса самодеятельности будет проведён Межрегиональным профсоюзом в формате открытого концерта.

Работать с нами

СЛУЖБА ПУТИ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАМВАЯ ДЛЯ РАБОТЫ НА СЛУЖЕБНОМ, ГРУЗОВОМ, СПЕЦИАЛЬНОМ ТРАМВАЕ

- График работы: 5/2
- Смещённые выходные, ночные смены
- Работа предоставляется в разных районах города
- Обращаться по телефону: 244-18-20 доб. 6362



ОБЪЕКТИВНО

25 января в Учебно-курсовом комбинате прошёл День открытых дверей. И пусть вместо кабины настоящего троллейбуса - пока что тренажёр с эффектом виртуальной реальности! Опытные наставники помогут воплотить мечту, чтобы в один прекрасный день впервые плавно тронуть с места красивую современную машину.

В объективе: молодые – рулят!



Фото – Дарья Каменская

GET SPORT!

ОДИН ЗА ВСЕХ И ВСЕ ЗА ОДНОГО

Работники Горэлектротранса приняли 30 января участие в 53-м международном зимнем марафоне «Дорога жизни», посвящённом 78-й годовщине полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

От нашего предприятия на трассу вышли слесарь Троллейбусного парка № 2 Игорь Васильченко, а также водитель Автобазы Павел Стариско и его коллега Андрей Демьянов. Участники забега могли выбрать дистанцию по своим силам: 1 км, 5 км, 10 км, 42,2 км. Все трое наших работников решили бежать классический марафон. Павел Стариско преодолел дистанцию за 4 ч. 24 мин., его товарищи – за 5 с лишним часов.

«На марафон, посвящённый этой святой дате, собралось так много

желающих, что сначала это даже больше было похоже на демонстрацию, а не на бег, – рассказал Павел Стариско, опытный бегун и марафонец со стажем. – Поэтому бежать в такой толпе, особенно в первой части дистанции, было довольно затруднительно, я рассчитывал показать другое время».

В этом году марафон впервые организован командой Лиги Героев – как дань памяти и уважения героям освобождения Ленинграда. Все участники марафона получили в подарок памятные медали.



Игорь Васильченко, Павел Стариско, Андрей Демьянов (слева направо)

СПАРТАКИАДА МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ

Лыжные гонки

Сборная ГЭТ: III место.
Личный зачёт: 1 золотая и 3 бронзовые медали.

Настольный теннис

Сборная ГЭТ: IV место
Личный зачёт (мужчины)
III место: Виктор Клопов (Автобаза).
Личный зачёт (женщины)
III место: Елизавета Тодоран (Трамвайный парк № 8).

Биатлон

Сборная ГЭТ: II место

Наставник – молодёжи

ЗВУЧАЩИЕ СТРОФЫ

В Горэлектротрансе широко развит институт наставничества. На предприятии действует Положение о наставничестве, старшие товарищи всегда охотно берут под крыло молодёжь. Но не всегда старший наставник – это твой коллега. Иногда таким проводником во взрослую жизнь, в мир увлечений, в профессию становится человек, близкий не только по работе, но и по жизни. Именно такой человек и откроет новую рубрику «Магистралей».

Инспектор-эксперт Горэлектротранса Борис Персинен работает на предприятии почти 30 лет. А стихи пишет с того больше: лет с десяти! Некоторые произведения, естественно, посвящены любимому электрическому транспорту. Борис Андреевич не только сам занимается творчеством, но и приобщает к нему свою внучку Милану. Правда, ей ещё только семь, и стихи девочка пока не пишет, зато уже преуспела в декламации, в том числе и стихов своего дедушки!

Творческое наставничество даёт свои плоды: в конце 2021

года Борис Персинен получил диплом II степени литературно-музыкального фестиваля «Звучащие строфы Петербурга», которым был отмечен в том числе и за многолетнее плодотворное сотрудничество с журналом «Невский альманах».

А Милана заняла второе место в районном туре городского конкурса чтецов «Разукрасим мир стихами». Об этих событиях в редакцию сообщили коллеги Бориса Андреевича, разделившие с ним его радость. Кто знает, может быть, поэтическая династия Бориса Персинена когда-нибудь станет ещё и транспортной?



Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget spbget Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

